

## HUBKONSOLEN / LASTTEILE

aller Fabrikate

**„aus ALT mach NEU“**



**Lastgabeln sind verbogen und stark eingerissen**

### Arbeitsumfang:

- Hochdruckreinigung der Hubkonsole, Erstellung der Reparaturanalyse und Durchführung der Rissprüfung.
- Sind die Lastgabeln verdreht, durchgebogen und Schweißnähte eingerissen, so werden diese präzise gerichtet, Risse in den Schweißnähten ausgeschliffen oder ausgefräst und mit dem Gabelrücken mehrlagig voll verschweißt.
- **oder** bei zusätzlichem **Verschleiß der Lastgabeln** werden die alten abgefugt und neue Lastgabeln aus St 52-3 mit durchgehenden, verstärkten Gabellängsträgern und stärkerem Deckblech angefertigt und anschließend mit dem Gabelrücken mehrlagig voll verschweißt (**auf Wunsch liefern wir die Lastgabeln auch in längerer Ausführung**).
- Abschließend wird die Hubkonsole nachgerichtet, beschädigte Stellen aufgearbeitet und vollständig lackiert.



**Lieferzeit:** ca. 3 – 5 Werktage nach Eingang des Reparaturteils  
**Lieferung:** ab Werk zzgl. Verpackung