

Reparatur von Pumpen- und Fahrmotoren für Flurförderzeuge



Reparaturumfang:

Motor wird zerlegt und gereinigt.
Kollektor und Anker werden durchgemessen.
Stator und Ankerwicklung auswaschen und trocknen.
Der Kollektor wird überdreht, der Glimmer wird ausgesägt und entgratet. Wenn Läufer nicht mehr reparabel ist, wird dieser erneuert.
Die Bürstenbrücke wird gereinigt und geprüft.
Kohlebürsten, Kabelsatz, Lager sowie diverse Normteile werden erneuert.

Der Motor wird abgedichtet und lackiert.

Lieferzeit: maximal 5 Werktage

04/2010